



La High Line à New York

Transformer un chemin de fer désaffecté en jardin urbain! L'idée est parisienne, mais New York a repris le concept pour lui donner une dimension américaine. Le parc de la High Line a été inauguré en 2009, seize ans après la «Coulée verte» de Paris. L'année dernière, 8 millions de visiteurs sont venus flâner sur ces 2,3 kilomètres qui, longeant la Dixième Avenue, relient la 34^e Rue dans le West Side à Gansevoort Street. La High Line a été construite au début du XX^e siècle pour acheminer d'énormes quantités de fret vers les secteurs industriels de New York en passant au-dessus des redoutables embouteillages de piétons et d'attelages du West Side. La ligne est abandonnée dans les années 80. La nature reprend alors ses droits le long des quais déserts et entre les rails mangés de rouille. Après vingt ans d'abandon, l'idée de réhabiliter la High Line pour en faire un parc séduit vedettes, personnalités politiques et milliardaires philanthropes. C'est à Piet Oudolf qu'est confiée la responsabilité de l'aménagement végétal du nouveau jardin. Le célèbre jardinier hollandais choisit de privilégier les plantes caractéristiques de la flore du continent américain. Les massifs jaillissent sans presque aucune intervention humaine. Les plantations sont sans manière et durables. Ce mélange de démesure et de modestie, cette simplicité affichée avec tant de fierté enthousiasment les New-Yorkais autant que les touristes. ■

Par Jean-Marie Hosatte



New York. La High Line.